

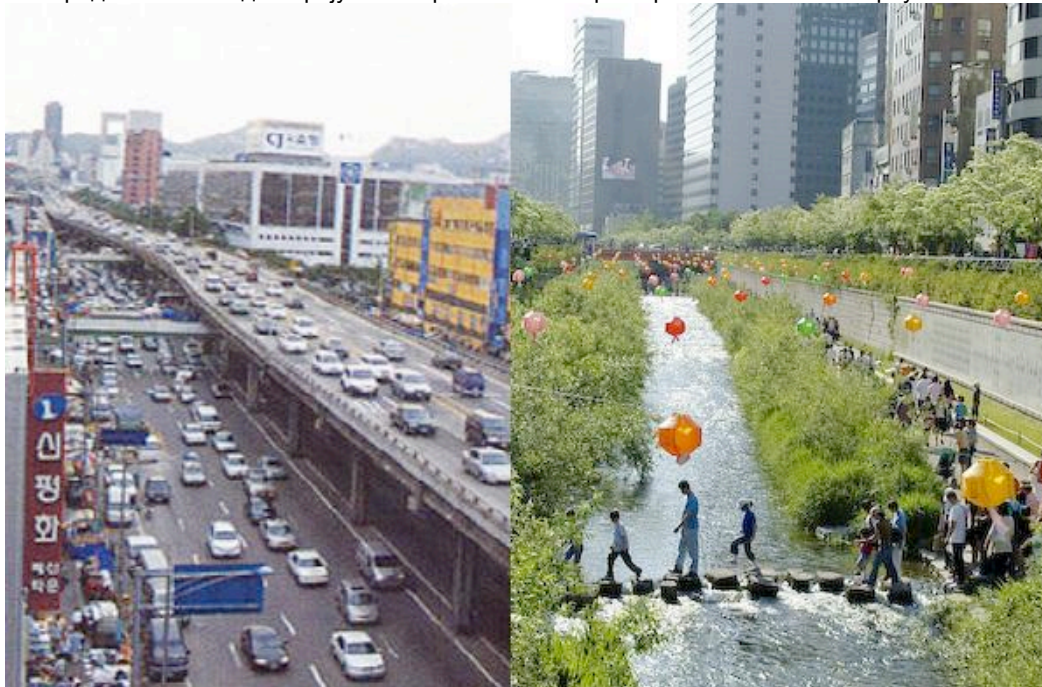
МОДУЛ 17 – Изборни модул, 3 ЕСПБ

Циљ наставе на модулу

Изборни модул у првом делу студија омогућава студентима да допуне основни корпус знања одређеним изборним областима.

Потребна предзнања:

Нису потребна предзнања већ одговарајућа интересовања за проширивање основног корпуса знања.



Курс 17.1. Изборни предмет 1 : **Саобраћај у граду**, 1 ЕСПБ 5. семестар основних академских студија, 2013/14

УПУСТВО

Садржај наставе

Основни циљ предмета је упознавање студената са аспектима пројектовања и планирања развоја урбане структуре и постизања виших нивоа квалитета живота у градским срединама у складу са савременим принципима саобраћаја.

Термински план наставе

Обавезни предмет одржава се једном недељно два часа.

Настава траје 15 радних недеља у школи и 3 радна дана код куће рачунајући и испит.

За овај курс предвиђена су 4 радна сата недељно (2 сата рада у школи и 2 сата рада код куће).

3 радна дана предвиђена су за рад код куће и испит (22,5 сата).

Испит - предаја семинарског рада је 20. радне недеље

Студијска правила

Предмет води један наставник и један сарадник.

План рада на предмету одређује наставник.

Најмање 30п, а највише 70п предвиђено је за оцењивање током 15 радних недеља у школи.

Начин и критеријуме оцењивања утврђује наставник.

*на основу Службеног билтена 71/06 Архитектонског факултета: Студијски програми основних академских студија и дипломских академских студија архитектуре од 31. 05. 2006. и Службеног билтена 72/06 Архитектонског факултета: Статут од 09. 10. 2006.

План рада

Назив предмета: МОДУЛ 17, Курс 17.1. Изборни предмет 1 : Саобраћај у граду
Година студија: 5. семестар основних академских студија, 2013/14
Број кредита: 3 ЕСПБ
Термини одржавања наставе: Понедељак од 12 до 14 часова
Термин одржавања испита (предаја и одбрана графичког и семинарских радова): биће накнадно објављен
Термини одржавања колоквијума: биће накнадно објављен

Назив предмета: Изборни предмет 1 : Саобраћај у граду
Наставник: Проф. мр Рајко Корица
Сарадник у настави: асис. Данило Фурунџић
Број кабинета: 241
Време за консултације са студентима (једном недељно два сата): Истакнуто у обавештењу на кабинету 241
Телефон: +381 11 3218 741 Е-маил: danilo.furundzic@gmail.com

Циљеви и приступ настави: Основни циљ предмета је упознавање студената са аспектима пројектовања и планирања развоја урбане структуре и постизања виших нивоа квалитета живота у градским срединама у складу са савременим принципима саобраћаја. Основна знања која ће студенти стећи радом на предмету, а која им повећавају компетенцију у решавању проблема везаних за проблематику саобраћаја у градским срединама су: <ul style="list-style-type: none">▪ Разумевање кључних савремених и дисциплинарних питања везаних за проблематику саобраћаја у градским срединама▪ Упознавање са процесом планирања и програмирања саобраћаја у граду▪ Разумевање методологије саобраћаја у граду▪ Анализирање и евалуација стратегија, планова и пројеката окренутих унапређивању и развоју саобраћаја. Студент стиче практична знања о принципима и мерама урбанистичког планирања и пројектовања саобраћаја у граду у складу са савременим захтевима мобилности људи и одрживог саобраћаја.
Општи критеријуми: ОК2. Адекватно знање историје и теорије архитектуре и сродних уметности, технологија и друштвених наука. Дипломац ће имати знање о: <ul style="list-style-type: none">- ОК2.1. Културној, друштвеној и интелектуалној историји, теорији и технологијама које су од значаја за пројектовање објеката;- ОК2.2. Утицају историје и теорије на просторне, друштвене и технолошке аспекте архитектуре;- ОК2.3. Примени одговарајућих теоријских концепата на пројектовање у студију, показујући промишљени и критички приступ. ОК4. Адекватно знање о урбаном дизајну (урбанистичком пројектовању), планирању и вештинама укљученим у плански процес. Дипломац ће имати знање о: <ul style="list-style-type: none">- ОК4.1. Теоријама урбанистичког пројектовања и планирања заједница;- ОК4.2. Утицајима пројектовања и развоја градова у прошлом и садашњем времену на савремено изграђену средину;

- ОК4.3. Актуелној планској политици и законодавству које контролише изградњу, укључујући и социјалне, економске и аспекте заштите животне средине и њихов значај за планирање развоја.

ОК5. Разумевање односа између човека и објекта и између објеката и њиховог окружења, и потребе да се објекат и простори између односе према људским потребама и мери.

Дипломац ће имати разумевање о:

- ОК5.1. Потребама и тежњама корисника објеката;
- ОК5.2. Утицајима објеката на животну средину и премисама одрживог пројектовања;
- ОК5.3. Начину на који ће се објекти уклопити у своје локалне контексте.

Садржај наставе:

Сагледавање стања саобраћајне инфраструктуре, карактеристика и параметара који је одређују (природни и створени), са посебним освртом на немоторизовани и јавни градски саобраћај. Праћење процеса и квалитета решења саобраћаја у граду. Утицај претходног начина планирања, грађења и финансирања на инфраструктуру, односно саобраћајну мрежу и њен развој у градовима. Анализа нових друштвених токова који подразумевају и обнову и реконструкцију саобраћајне инфраструктуре (транзиција, глобализација, власнички односи, Европска унија, утицаји на животну средину). Интегралне урбане политике и секторске политике везане за бољу организацију саобраћаја (менаџмент мобилности, јавни градски саобраћај, паркинг менаџмент, коришћење алтернативних возила и горива, безбедност на путевима, укључивање особа са посебним потребама, итд).

Метод извођења наставе:

Настава се одвија кроз комбинацију више разноврсних облика рада, као што су предавања ех-катедра, интерактивни облици наставе који подразумевају укљученост студената у предавања и рад на вежбама, аналитички приступ проблемима у саобраћају, индивидуални и групни пројекти, као и истраживачки пројекти, презентације, есеји, семинарски радови итд.

нед.	Наслови тематских јединица (настава је подељена у три блока)	
01	Блок 1: Савремена дисциплинарна питања и парадигме везане за проблематику саобраћаја у граду и саобраћајне инфраструктуре	актери и промењена улога јавног и приватног сектора
02		организациони аранжмани
03		начини финансирања
04		позитивни и негативни развојни ефекти на друге секторе и животну средину
05	<i>Колоквијум</i>	групна анализа актера саобраћаја у граду
06	Блок 2: Процес планирања и програмирања саобраћаја у граду и саобраћајне инфраструктуре	политике и стратегије за капиталне саобраћајне пројекте
07		"hard" и "soft" мере у програмирању, планирању и имплементацији
08		начини анализе и евалуације стратегија, планова и пројеката
09		основе интегралних циљева развоја урбаних средина
10	Методологија саобраћаја у граду и саобраћајне инфраструктуре	индикатори окренути ка перформансама и резултатима
11	<i>Колоквијум</i>	групна анализа стратегије / плана саобраћаја у граду
12	Блок 3: Практична знања о принципима и мерама урбанистичког планирања и пројектовања саобраћаја у граду и саобраћајне инфраструктуре (у складу са савременим захтевима мобилности људи и одрживог саобраћаја)	менаџмент мобилности
13		паркинг менаџмент
14		коришћење алтернативних возила и горива одрживи урбани транспорт

Обавезна литература:

ЖЕГАРАЦ, З. (2001), Урбана инфраструктура, Београд.
 КОРИЦА, Р. (2008) Инфраструктура, саобраћај, урбанизам, архитектура, Београд, Архитектонски факултет Универзитета у Београду
 МАЛЕТИН, М. (2005), Планирање и пројектовање саобраћајница у градовима, Орион Арт, Београд.

Препоручена литература:

Bacon, Edmund N. Design of Cities. London: Thames and Hudson, 1967.
 Castex, Jean., Jean-Charles Depaule, and Philippe Panerai. Urbane forme. Beograd: Gradjevinska knjiga, 1989.
 Klosterman R., Brail R., 2001, Planning Support Systems, ESRI
 Laurini R., 2001, Information Systems for Urban Plannig, Taylor and Francis, London
 Lynch, Kevin. A Theory of Good City Form. Cambridge: The MIT Press, 1981.
 Miles Malcolm (1997) Art, space and the city : public art and urban futures / London ; New York : Routledge
 Sassen, S. (2002), ed. Global Networks, Linked Cities, Routledge, New York, London.
 THOMAS R. & FORDHAM, M. ed. (2005), Sustainable Urban Design: an Environmental Approach, Spon Press, London, New York
 Zite, Kamilo. Umetničko oblikovanje gradova. Beograd: Gradjevinska knjiga, 1967.

Начин полагања испита (садржај пројекта и семинарског рада):

Полагање испита подразумева предају семинарског рада и усмену одбрану истог. Семинарски рад не треба да садржи више од 10 страна А4 формата. Акцент је на разумевању, анализи и евалуацији примера саобраћаја у граду у нашој средини. Усмена одбрана семинарског рада подстиче дискусију о савременим дисциплинарним питањима везаним за проблематику, процес планирања, програмирања и методологије саобраћаја у граду.

Критеријуми оцењивања:

Општи критеријуми односе се на процену достигнутог нивоа основних знања, вештина и техника разумевања, анализирања и вредновања програмирања, планирања и пројектовања саобраћаја у граду. Обавезе студента чине израда презентације, активно учествовање у дискусијама, израда и усмена одбрана семинарског рада. Вреднују се систематичност, креативност, аналитичност, способност комуникације и презентације, као и правилна употреба извора, односно обавезне и препоручене литературе.

Оцењивање:

У структури укупне оцене студента на предмету предиспитне обавезе (сви облици рада који се оцењују пре полагања испита и који се као такви једино и могу реализовати у овом периоду) учествују најмање са 30, а највише 70 поена. Испуњавањем предиспитних обавеза и полагањем испита студент може стећи највише 100поена.

Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	10	усмени испит	30
колоквијуми	20	писмени елаборат	40

Услови предаје после заказаног рока:

из статута АФ

Статутарне одговорности и права студената:

из статута АФ