

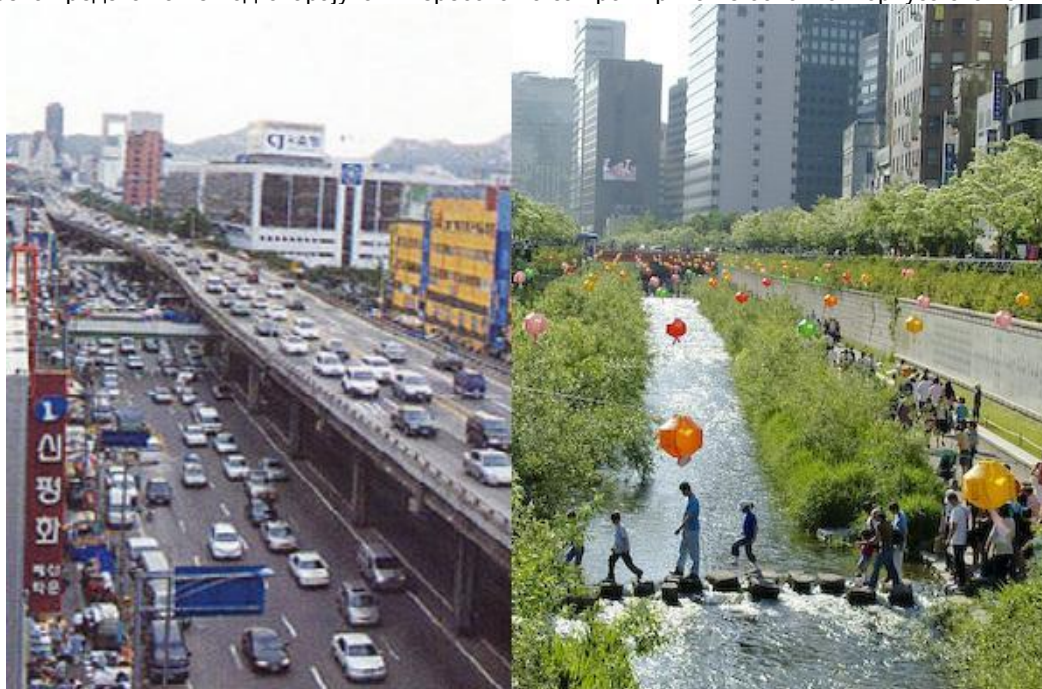
## МОДУЛ 17 – Изборни модул, 3 ЕСПБ

### Циљ наставе на модулу

Изборни модул у првом делу студија омогућава студентима да допуне основни корпус знања одређеним изборним областима.

### Потребна предзнања:

Нису потребна предзнања већ одговарајућа интересовања за проширивање основног корпуса знања.



### Курс 17.1. Изборни предмет 1 : **Саобраћај у граду**, 1 ЕСПБ 5. семестар основних академских студија, 2015/16

---

#### УПУСТВО

##### Садржај наставе

Основни циљ предмета је упознавање студената са аспектима пројектовања и планирања развоја урбане структуре и постизања виших нивоа квалитета живота у градским срединама у складу са савременим принципима саобраћаја.

##### Термински план наставе

Обавезни предмет одржава се једном недељно два часа.

Настава траје 15 радних недеља у школи и 3 радна дана код куће рачунајући и испит.

За овај курс предвиђена су 4 радна сата недељно (2 сата рада у школи и 2 сата рада код куће).

3 радна дана предвиђена су за рад код куће и испит (22,5 сата).

Испит - предаја семинарског рада је 20. радне недеље

##### Студијска правила

Предмет води један наставник и један сарадник.

План рада на предмету одређује наставник.

Најмање 30п, а највише 70п предвиђено је за оцењивање током 15 радних недеља у школи.

Начин и критеријуме оцењивања утврђује наставник.

\*на основу Службеног билтена 71/06 Архитектонског факултета: Студијски програми основних академских студија и дипломских академских студија архитектуре од 31. 05. 2006. и Службеног билтена 72/06 Архитектонског факултета: Статут од 09. 10. 2006.

## План рада

<b>Назив предмета:</b> <b>МОДУЛ 17, Курс 17.1. Изборни предмет 1 : Саобраћај у граду</b>
<b>Година студија:</b> 5. семестар основних академских студија, 2013/14
<b>Број кредита:</b> 3 ЕСПБ
<b>Термини одржавања наставе:</b> Понедељак од 12 до 14 часова
<b>Термин одржавања испита (предаја и одбрана графичког и семинарских радова):</b> биће накнадно објављен
<b>Термини одржавања колоквијума:</b> биће накнадно објављен

<b>Назив предмета:</b> <b>Изборни предмет 1 : Саобраћај у граду</b>
<b>Наставник:</b> <b>Проф. мр Рајко Корица</b>
<b>Сарадник у настави:</b> <b>асис. Данило Фурунџић</b>
Број кабинета: <b>241</b>
<b>Време за консултације са студентима (једном недељно два сата):</b> Истакнуто у обавештењу на кабинету 241
<b>Телефон:</b> +381 11 3218 741 <b>Е-маил:</b> danilo.furundzic@gmail.com

<b>Циљеви и приступ настави:</b> Основни циљ предмета је упознавање студената са аспектима пројектовања и планирања развоја урбане структуре и постизања виших нивоа квалитета живота у градским срединама у складу са савременим принципима саобраћаја. Основна знања која ће студенти стећи радом на предмету, а која им повећавају компетенцију у решавању проблема везаних за проблематику саобраћаја у градским срединама су: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Разумевање кључних савремених и дисциплинарних питања везаних за проблематику саобраћаја у градским срединама</li><li>▪ Упознавање са процесом планирања и програмирања саобраћаја у граду</li><li>▪ Разумевање методологије саобраћаја у граду</li><li>▪ Анализирање и евалуација стратегија, планова и пројеката окренутих унапређивању и развоју саобраћаја.</li></ul> Студент стиче практична знања о принципима и мерама урбанистичког планирања и пројектовања саобраћаја у граду у складу са савременим захтевима мобилности људи и одрживог саобраћаја.
<b>Садржај наставе:</b> Сагледавање стања саобраћајне инфраструктуре, карактеристика и параметара који је одређују (природни и створени), са посебним освртом на немоторизовани и јавни градски саобраћај. Праћење процеса и квалитета решења саобраћаја у граду. Утицај претходног начина планирања, грађења и финансирања на инфраструктуру, односно саобраћајну мрежу и њен развој у градовима. Анализа нових друштвених токова који подразумевају и обнову и реконструкцију саобраћајне инфраструктуре (транзиција, глобализација, власнички односи, Европска унија, утицаји на животну средину). Интегралне урбане политике и секторске политике везане за бољу организацију саобраћаја (менаџмент мобилности, јавни градски саобраћај, паркинг менаџмент, коришћење алтернативних возила и горива, безбедност на путевима, укључивање особа са посебним потребама, итд).
<b>Метод извођења наставе:</b> Настава се одвија кроз комбинацију више разноврсних облика рада, као што су предавања ех-катедра, интерактивни облици наставе који подразумевају укљученост студената у предавања и рад на вежбама, аналитички приступ проблемима у саобраћају, индивидуални и групни пројекти, као и истраживачки пројекти, презентације, есеји, семинарски радови итд.

нед.	Наслови тематских јединица (настава је подељена у три блока)	
01	<b>Блок 1:</b> Савремена дисциплинарна питања и парадигме везане за проблематику саобраћаја у граду и саобраћајне инфраструктуре	актери и промењена улога јавног и приватног сектора
02		организациони аранжмани
03		начини финансирања
04		позитивни и негативни развојни ефекти на друге секторе и животну средину
05	<i>Колоквијум</i>	групна анализа актера саобраћаја у граду
06	<b>Блок 2:</b> Процес планирања и програмирања саобраћаја у граду и саобраћајне инфраструктуре Методологија саобраћаја у граду и саобраћајне инфраструктуре	политике и стратегије за капиталне саобраћајне пројекте
07		"hard" и "soft" мере у програмирању, планирању и имплементацији
08		начини анализе и евалуације стратегија, планова и пројеката
09		основе интегралних циљева развоја урбаних средина
10		индикатори окренути ка перформансама и резултатима
11	<i>Колоквијум</i>	групна анализа стратегије / плана саобраћаја у граду
12	<b>Блок 3:</b> Практична знања о принципима и мерама урбанистичког планирања и пројектовања саобраћаја у граду и саобраћајне инфраструктуре (у складу са савременим захтевима мобилности људи и одрживог саобраћаја)	менаџмент мобилности
13		паркинг менаџмент
14		коришћење алтернативних возила и горива одрживи урбани транспорт

#### Обавезна литература:

ЖЕГАРАЦ, З. (2001), Урбана инфраструктура, Београд.  
КОРИЦА, Р. (2008) Инфраструктура, саобраћај, урбанизам, архитектура, Београд, Архитектонски факултет Универзитета у Београду  
МАЛЕТИН, М. (2005), Планирање и пројектовање саобраћајница у градовима, Орион Арт, Београд.

#### Препоручена литература:

Bacon, Edmund N. Design of Cities. London: Thames and Hudson, 1967.  
Castex, Jean., Jean-Charles Depaule, and Philippe Panerai. Urbane forme. Beograd: Gradjevinska knjiga, 1989.  
Klosterman R., Brail R., 2001, Planning Support Systems, ESRI  
Laurini R., 2001, Information Systems for Urban Plannig, Taylor and Francis, London  
Lynch, Kevin. A Theory of Good City Form. Cambridge: The MIT Press, 1981.  
Miles Malcolm (1997) Art, space and the city : public art and urban futures / London ; New York : Routledge  
Sassen, S. (2002), ed. Global Networks, Linked Cities, Routledge, New York, London.  
THOMAS R. & FORDHAM, M. ed. (2005), Sustainable Urban Design: an Environmental Approach, Spon Press, London, New York  
Zite, Kamilo. Umetničko oblikovanje gradova. Beograd: Gradjevinska knjiga, 1967.

#### Начин полагања испита (садржај пројекта и семинарског рада):

Полагање испита подразумева предају семинарског рада и усмену одбрану истог. Семинарски рад не треба да садржи више од 10 страна А4 формата. Акценат је на разумевању, анализи и евалуацији примера саобраћаја у граду у нашој средини. Усмена одбрана семинарског рада подстиче дискусију о савременим дисциплинарним питањима везаним за проблематику, процес планирања, програмирања и методологије саобраћаја у граду.

**Критеријуми оцењивања:**

Општи критеријуми односе се на процену достигнутог нивоа основних знања, вештина и техника разумевања, анализирања и вредновања програмирања, планирања и пројектовања саобраћаја у граду.  
Обавезе студента чине израда презентације, активно учествовање у дискусијама, израда и усмена одбрана семинарског рада. Вреднују се систематичност, креативност, аналитичност, способност комуникације и презентације, као и правилна употреба извора, односно обавезне и препоручене литературе.

**Оцењивање:**

У структури укупне оцене студента на предмету предиспитне обавезе (сви облици рада који се оцењују пре полагања испита и који се као такви једино и могу реализовати у овом периоду) учествују најмање са 30, а највише 70 поена. Испуњавањем предиспитних обавеза и полагањем испита студент може стећи највише 100поена.

Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	10	усмени испит	30
колоквијуми	20	писмени елаборат	40

**Услови предаје после заказаног рока:**

из статута АФ

**Статутарне одговорности и права студената:**

из статута АФ