

Студијски програм/студијски програми : Урбана обнова, градови у новом миленијуму			
Врста и ниво студија: Специјалистичке академске студије			
Назив предмета: Обнова инфраструктуре			
Наставник: проф мр Корица Љ. Рајко			
Статус предмета: изборни предмет			
Број ЕСПБ: 4			
Услов: нема услова			
Циљ предмета Основни циљ предмета је упознавање студената са аспектима пројектовања и планирања развоја урбане структуре и постизања виших нивоа квалитета живота у градским срединама у складу са принципима обнове инфраструктуре и саобраћаја на одржив начин.			
Исход предмета Основна знања које ће студент стећи радом на предмету која им повећавају компетенцију у решавању проблема везаних за проблематику обнове инфраструктуре и саобраћаја су: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Разумевање кључних савремених дисциплинарних питања везаних за проблематику обнове инфраструктуре и саобраћаја – актери, организациони аранжмани, начини финансирања, позитивни и негативни ефекти ▪ Упознавање са процесом планирања и програмирања обнове инфраструктуре и саобраћаја ▪ Разумевање и савладавање методологије обнове инфраструктуре и саобраћаја ▪ Анализирање и евалуација стратегија, планова и пројеката на основу интегралних циљева развоја урбаних средина уопште и секторских индикатора окренутих ка резултатима обнове инфраструктуре и саобраћаја Практична знања о принципима и мерама урбанистичког планирања и пројектовања обнове инфраструктуре и саобраћаја у складу са савременим захтевима мобилности људи и одрживог саобраћаја у граду – менаџмент мобилности, паркинг менаџмент и коришћење алтернативних возила и горива у градском саобраћају			
Садржај предмета Укључивање партнера из приватног сектора у процес планирања обнове инфраструктуре и саобраћаја кроз организационе аранжмане, начине финансирања (концесије, директна страна улагања...) и механизме за имплементацију заједно са јавним сектором. Праћење процеса и квалитета решења обнове инфраструктуре – циљеви и индикатори окренути ка перформансама и реализацији. Сагледавање стања инфраструктуре, карактеристика, параметара који је одређују (природни и створени), посебан осврт на саобраћај. Утицај претходног начина планирања, грађења, финансирања. Нови друштвени токови и обнова и реконструкција инфраструктуре (транзиција, глобализација, власнички односи, Европска унија, утицаји на животну средину). Интегралне урбане политике и секторске политике везане за бољу организацију саобраћаја (менаџмент мобилности, јавни градски саобраћај, паркинг менаџмент, коришћење алтернативних возила и горива).			
Литература <ul style="list-style-type: none"> ▪ ЖЕГАРАЦ, З. (2001), <i>Урбана инфраструктура</i>, Београд. ▪ МАЛЕТИН, М. (2005), <i>Планирање и пројектовање саобраћајница у градовима</i>, Орион Арт, Београд. Препоручена литература <ul style="list-style-type: none"> ▪ Hall, P. (2002), <i>Urban and Regional Planning</i>, Routledge, London, New York. ▪ Sassen, S. (2002), ed. <i>Global Networks, Linked Cities</i>, Routledge, New York, London. THOMAS R. & FORDHAM, M. ed. (2005), <i>Sustainable Urban Design: an Environmental Approach</i>, Spon Press, London, New York 			
Број часова активне наставе			Остали часови
Предавања: 2	Вежбе: 0	Други облици наставе: 0	
Студијски истраживачки рад:			
Методе извођења наставе Предавања и интерактивни рад са студентима, Студије случаја, Семинарски радови			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	5	писмени испит	
практична настава		усмени испт	35
колоквијум-и	25	Семинарски рад	35