

МОДУЛ 17 – Изборни модул, 3 ЕСПБ

Циљ наставе на модулу¹

Изборни модул у првом делу студија омогућава студентима да допуне основни корпус знања одређеним изборним областима.

Потребна предзнања:

Нису потребна предзнања већ одговарајућа интересовања за проширивање основног корпуса знања.

Курс 17.2.4 Изборни предмет 2 : Саобраћај у граду , 3 ЕСПБ 6. семестар дипломских академских студија, 2008/09

Садржај наставе

Изборни модул у првом делу студија омогућава студентима да допуне основни корпус знања одређеним изборним областима. Листа изборних предмета нуди се сваке школске године. Могуће је неки од изборних предмета одслушати и на другој високошколској установи, уз одговарајући сертификат о испуњеним обавезама и уз претходно одобрење продекана за наставу.

Термински план наставе

Изборни предмет одржава се у форми блок наставе једном недеље по 2 часа.

Настава траје 15 радних недеља у школи и 3 радна дана код куће рачунајући и испит.

За овај курс предвиђена су 2,5 радних сати недељно (2 сата рада школи и 0,5 сати рада код куће).

3 радна дана предвиђена су за рад код куће и испит (22,5 сата).

Испит - предаја семинарског рада је 21. радне недеље у среду 9.јула.

Студијска правила

Предмет води један наставник и сарадници, у зависности од броја пријављених студената. Минимални и максимални број студената одређује наставник.

План рада на предмету одређује наставник.

Најмање 30п, а највише 70п предвиђено је за оцењивање током 15 радних недеља у школи.

Начин и критеријуме оцењивања утврђује наставник.

¹ на основу Службеног билтена 71/06 Архитектонског факултета: Студијски програми основних академских студија и дипломских академских студија архитектуре од 31. 05. 2006. и Службеног билтена 72/06 Архитектонског факултета: Статут од 09. 10. 2006.

План рада

Назив предмета: МОДУЛ 17, Курс 17.2.4 Изборни предмет 2 : Саобраћај у граду
Година студија: 6. семестар основних академских студија, 2008/09
Број кредита: 3 ЕСПБ
Термини одржавања наставе: Понедељак од 12 до 14 часова
Термин одржавања испита (предаја и одбрана графичког и семинарских радова): 09. јули 2009.
Термини одржавања колоквијума: 16. март 2009 27. април 2009

Назив предмета: Саобраћај у граду	
Наставник: Проф. мр Рајко Корица	
Сарадник у настави: Асист. мр Урош Радосављевић, асис. Данило Фурунцић	
Број кабинета: 241	
Време за консултације са студентима (једном недељно два сата): среда 12-14	
Телефон: 3218 741	Е-маил: saobracajugradu08@gmail.com

Циљеви и приступ настави: Основни циљ предмета је упознавање студената са аспектима пројектовања и планирања развоја урбане структуре и постизања виших нивоа квалитета живота у градским срединама у складу са савременим принципима саобраћаја. Основна знања које ће студент стећи радом на предмету која им повећавају компетенцију у решавању проблема везаних за проблематику саобраћаја у градским срединама су: <ul style="list-style-type: none">▪ Разумевање кључних савремених дисциплинарних питања везаних за проблематику саобраћаја у градским срединама – актери, организациони аранжмани, начини финансирања, позитивни и негативни ефекти▪ Упознавање са процесом планирања и програмирања о саобраћаја у граду▪ Разумевање и савладавање методологије саобраћаја у граду▪ Анализирање и евалуација стратегија, планова и пројеката на основу интегралних циљева развоја урбаних средина уопште и секторских индикатора окренутих ка резултатима саобраћаја у граду Практична знања о принципима и мерама урбанистичког планирања и пројектовања саобраћаја у граду у складу са савременим захтевима мобилности људи и одрживог саобраћаја у граду
--

Садржај наставе:

Укључивање партнера из приватног сектора у процес планирања саобраћаја у граду кроз организационе аранжмане, начине финансирања и механизме за имплементацију заједно са јавним сектором. Праћење процеса и квалитета решења саобраћаја у граду – циљеви и индикатори окренути ка перформансама и реализацији. Сагледавање стања саобраћајне инфраструктуре, карактеристика, параметара који је одређују (природни и створени), посебан осврт на немоторизовани и јавни градски саобраћај. Утицај претходног начина планирања, грађења, финансирања. Нови друштвени токови и обнова и реконструкција саобраћајне инфраструктуре (транзиција, глобализација, власнички односи, Европска унија, утицаји на животну средину). Интегралне урбане политике и секторске политике везане за бољу организацију саобраћаја (менаџмент мобилности, јавни градски саобраћај, паркинг менаџмент, коришћење алтернативних возила и горива, безбедност на путевима, укључивање особа са посебним потребама...).

Метод извођења наставе:

- Предавања и интерактивни рад са студентима
- Студије случаја
- Семинарски радови

нед.	Наслови тематских јединица	
01	Савремена дисциплинарна питања и парадигме везане за проблематику саобраћаја у граду и саобраћајне инфраструктуре	актери и промењена улога јавног и приватног сектора
02		организациони аранжмани
03		начини финансирања
04		позитивни и негативни развојни ефекти на друге секторе и животну средину
05	Колоквијум	групна анализа актера саобраћаја у граду
06	Процес планирања и програмирања саобраћаја у граду и саобраћајне инфраструктуре	политике и стратегије за капиталне саобраћајне пројекте
07		"hard" и "soft" мере у програмирању, планирању и имплементацији
08	Методологија саобраћаја у граду и саобраћајне инфраструктуре	начини анализе и евалуације стратегија, планова и пројеката
09		основу интегралних циљева развоја урбаних средина
10		индикатори окренути ка перформансама и резултатима
11	Колоквијум	групна анализа стратегије / плана саобраћаја у граду
12	Практична знања о принципима и мерама урбанистичког планирања и пројектовања саобраћаја у граду и саобраћајне инфраструктуре у складу са савременим захтевима мобилности људи и одрживог саобраћаја у граду	менаџмент мобилности
13		паркинг менаџмент
14		коришћење алтернативних возила и горива

Обавезна литература:

- ЖЕГАРАЦ, З. (2001), *Урбана инфраструктура*, Београд.
- КОРИЦА, Р. (2008) *Инфраструктура, саобраћај, урбанизам, архитектура*, Београд, Архитектонски факултет Универзитета у Београду
- МАЛЕТИН, М. (2005), *Планирање и пројектовање саобраћајница у градовима*, Орион Арт, Београд.

Препоручена литература:

- Hall, P. (2002), *Urban and Regional Planning*, Routledge, London, New York.
- Sassen, S. (2002), ed. *Global Networks, Linked Cities*, Routledge, New York, London.
- THOMAS R. & FORDHAM, M. ed. (2005), *Sustainable Urban Design: an Environmental Approach*, Spon Press, London, New York

Начин полагања испита (садржај пројекта и семинарског рада):

Семинарски рад до 10 страна А4 формата – разумевање, анализа и евалуација примера саобраћаја у граду у нашој средини.
Усмени испит – одбрана семинарског рада и дискусија о савременим дисциплинарним питањима везаним за проблематику,

процес планирања, програмирања и методологије саобраћаја у граду.

Критеријуми оцењивања:

Општи критеријуми односе се на процену достигнутог нивоа основних знања, вештина и техника разумевања, анализирања и вредновања програмирања, планирања и пројектовања саобраћаја у граду.

Оцењивање:

У структури укупне оцене студента на предмету предиспитне обавезе (сви облици рада који се оцењују пре полагања испита и који се као такви једино и могу реализовати у овом периоду) учествују најмање са 30, а највише 70 поена. Испуњавањем предиспитних обавеза и полагањем испита студент може стећи највише 100поена.

Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	5	семинарски рад	35
колоквијуми	25	усмени испит	35

Услови предаје после заказаног рока:

Према стауту АФ

Статутарне одговорности и права студената:

Према стауту АФ