МОДУЛ 17 – Изборни модул, 3 ЕСПБ

Циљ наставе на модулу
Изборни модул у првом делу студија омогућава студентима да допуне основни корпус знања одређеним изборним областима.

Потребна предзнања:
Нису потребна предзнања већ одговарајућа интересовања за проширивање основног корпуса знања.

Курс 17.2. Изборни предмет 1 : Мобилност у граду , 3 ЕСПБ
5. семестар дипломских академских студија, 2008/09

УПУСТВО

Садржај наставе
Настава је усмерена ка упознавању савремене проблематике мобилности у градским срединама. Циљ је да студенти стекну разумевање основних савремених концепата управљања мобилитетом у градским срединама, као и да стекну основна знања о методама и техникама унапређења организације урбане структуре у циљу постизања одрживости градских транспортних система и подизања квалитета живота у градским срединама.

Термински план наставе
Изборни предмет одржава се у форми блок наставе једном недеље по 2 часа.
Настава траје 15 радних недеља у школи и 3 радна дана код куће рачунајући и испит.
За овај курс предвиђена су 2,5 радних сати недељно (2 сата рада школи и 0,5 сати рада код куће).
3 радна дана предвиђена су за рад код куће и испит (22,5 сата).
Испит - предаја семинарског рада је 19. радне недеље у петак 8.фебруара.

Студијска правила
Предмет води један наставник и сарадници, у зависности од броја пријављених студената. Минимални број студената је 10 а максимални број 30.
План рада на предмету одређује наставник.
Најмање 30п, а највише 70п предвиђено је за оцењивање током 15 радних недеља у школи.
Начин и критеријуме оцењивања утврђује наставник.

*на основу Службеног билтена 71/06 Архитектонског факултета: Студијски програми основних академских студија и дипломских академских студија архитектуре од 31. 05. 2006. и Службеног билтена 72/06 Архитектонског факултета: Статут од 09. 10. 2006.

План рада

(попуњава наставник и предаје Декану Архитектонског факултета у понедељак 3. септембра 2007. у 12 сати**)**

Назив предмета: МОДУЛ 17, Курс 17.2. Изборни предмет 1 : Мобилност у граду
Година студија: 5. семестар основних академских студија, 2008/09
Број кредита: 3 ЕСПБ
Термини одржавања наставе: Понедељак
Термин одржавања испита (предаја и одбрана графичког и семинарских радова): 08.фебруар, 2008.
Термини одржавања колоквијума:

Назив предмета: Мобилност у граду
Наставник: Доц. Мр Ксенија Лаловић
Сарадник у настави: Асс. прип. Урош Радосављевић, Асс.прип. Татјана Мрђеновић
Број кабинета: Доц. Мр Ксенија Лаловић, Асс.прип. Татјана Мрђеновић – кабинет 011, 3. спрат Асс. прип. Урош Радосављевић, кабинет 241
Време за консултације са студентима (једном недељно два сата): средом од 12 до 14 часова
Телефон: Е-маил: Доц. Мр Ксенија Лаловић, телефон: 011 3218766, е-маил: xenial@beotel.yu Асс.прип. Татјана Мрђеновић , телефон: 011 3218766, е-маил: tmrdjenovic@gmail.com Асс. прип. Урош Радосављевић, телефон: 011 3218741, е-маил: yrke2003@yahoo.com

Циљеви и приступ настави:
Укратко објаснити основни циљ наставе, релације предмета са осталим сродним наставним дисциплинама, основна знања која ће студент стећи радом на предмету и допринос тих знања укупној компетенцији студента.

Основни циљ наставе је упознавање студената са аспектима пројектовања и планирања развоја урбане структуре и постизања виших нивоа квалитета живота у градским срединама, а у складу са принципима одрживости мобилности и градских транспортних система.

Предмет наставе је у тесној вези са проблематиком урбанистичког пројектовања и планирања који су студенти већ изучавали у оквиру курса Урбане функције, а којима ће се истовремено бавити у оквиру студио пројекта 3 – Урбанизам.

Основна знања које ће студент стећи радом на предмету су:

- Разумевање кључних савремених дисциплинарних питања везаних за проблематику мобилности људи у градским срединама и то кроз преглед основних поставки: менаџмента мобилности, паркинг менаџмента и коришћења алтернативних возила и горива у градском транспорту.
- Познавање основних метода менаџмента мобилности, паркинг менаџмента и коришћења алтернативних возила и горива у градском транспорту.
- Практична знања о принципима урбанистичког пројектовања у складу са захтевима високе мобилности и одрживог транспорта у граду

Ова знања требало би да студнтима повећају компетенцију у решавању проблема урбанистичког пројектовања и планирања у складу са принципима одрживости транспортних система у граду и вештину да на компетентан начин сарађују са експертима из области транспорта у интегралном решавању урбаних проблема.

Садржај наставе:

Објаснити и навести садржај основних тематских области архитектуре и урбанизма које обухвата предмет, као и структуру тематских целина које ће се у оквиру предмета изучавати.

Основне тематске области из архитектуре и урбанизма које предмет обухвата су:

- Апсекти урбанистичког пројектовања у складу са принципма достизања високог квалитета урбане мобилности
- Аспекти урбанистичког планирања у области урбаног транспорта у складу са принципима одрживости

Структура тематских целина које ће се у оквиру предмета изучавати су:

- менаџмент мобилности – у оквиру ове тематске целине студенти ће се бавити захтевима које достизање високог квалитета урбане мобилности у граду поставља архитектама у процесу урбанистичког пројектовања
- паркинг менаџмент - у оквиру ове тематске целине студенти ће се бавити захтевима које ефикасно управљање паркирање поставља архитектама у процесу урбанистичког пројектовања и планирања паркинг простора у граду
- коришћење алтернативних возила и горива у градском транспорту - у оквиру ове тематске целине студенти ће се бавити захтевима које употреба алтернативних возила и горива поставља у процесу урбаног планирања транспортних градских система.

Метод извођења наставе:

Настава се обавезно одвија кроз комбинацију више разноврсних облика рада, као што су предавања ех-катедра, интерактивни облици наставе, анализа случајева, индивидуални и групни пројекти, истраживачки пројекти, презентације, есеји, семинарски радови итд.

Настава се одвија кроз:

- Три корпуса основих тренинга из области менаџмента мобилности, паркинг менаџмента и коришћења алтернативних возила и горива у градском транспорту;
- Анализу случајева из земаља Европске Уније и Србије из области менаџмента мобилности, паркинг менаџмента и коришћења алтернативних возила и горива у градском транспорту;
- Компарацију случајева из Европске Уније и Србије;
- Презентацију сазнања по кључнм пројектанским питањима заснованим на анализи и компарацији случајева; и,
- Израду семинарског рада о смерницама приступа урбанистичком пројектовању и планирању у складу са принципима одрживог транспосрта у нашој средини.

нед	Наслови тематских јединица	
01	**Менаџмент мобилности**	Тренинг : управљање мобилности у граду и подизање свести о чистом и одрживом транспосрту, аспекти урбанистичког пројетовања у циљу омогућавања високог квалитета мобилности у граду
02		Вежба: анализа случаја из земаља Европске Уније из области подизања квалитета мобилности у граду
03		Вежба: анализа случаја из Србије из области подизања квалитета мобилности у граду
04		Вежба: компарација одабраних случајева
05	1. Колоквијум:	**Групна презентација анализе и компарације случајева из области подизања квалитета мобилности у граду**
06	**Паркинг менаџмент**	Тренинг: савремени принципи управљања паркирањем у граду и аспекти урбанистичког пројектовања и планирања градских паркинг простора.
07		Вежба: анализа случаја из земаља Европске Уније из области паркинг менаџмента
08		Вежба: анализа случаја из Србије из области паркинг менаџмента
09		Вежба: компарација одабраних случајева
10	2. Колоквијум:	**Групна презентација анализе и компарације случајева из области паркинг менаџмента**
11	**Коришћење артенативних горива и возила**	Тренинг: основни циљеви коришћења алтернативних горива и возила у урбаним срединама и аспекти урнабистичког планирања простора транспортних градских система.
12		Вежба: анализа случаја из земаља Европске Уније из области коришћења алтернативних возила и горива
13		Вежба: анализа случаја из Србије из области коришћења алтернативних возила и горива
14		Вежба: компарација одабраних случајева
15	3. Колоквијум:	**Групна презентација анализе и компарације случајева из области коришћења алтернативних возила и горива**

Обавезна литература:

Аутор, година издања, назив дела, место издавања и издавач, доступност. Наставник наводи обавезну литературу водећи рачуна о стандарду оптерећења студента.

- MOBILITY MANAGEMENT & TRAVEL AWARENESS, VOL 2, Teaching and Learning Material, Supported within the 6th EU Framework Programme as Specific Support Action, compiled by Robert Pressl, Austrian Mobility research FGM-AMOR, Graz, Austria in February 2007.
- Mobility Management and Travel Awareness, Reference Material for COMPETENCE / E-ATOMIUM, compiled by Robert Pressl, Austrian Mobility research FGM-AMOR, Graz, Austria in February 2007.
- www.eltis.org , европски сајт о одрживим транспортним системима, извор студија случаја

Препоручена литература:

Краћи списак додатне литературе корисне за рад на предмету.

- ALTERNATIVE FUELS, VOL 1, Teaching and Learning Material, Supported within the 6th EU Framework Programme as Specific Support Action, compiled by Matthias Winter and Udo Becker, Dresden University of Technology, Chair of Transport Ecology, in 2007.

Начин полагања испита (садржај пројекта и семинарског рада):

Писмени или усмени, навести графичке и текстуалне прилоге, формате и број листова

Испит се полаже путем израде семинарског рада. А4 формат

Критеријуми оцењивања:

Упознати студенте са изабраним начином вредновања рада, као и са обавезама студената у циљу постизања очекиваних компетенција.

Критеријуми за оцењивање:

- Разумевање основних проблематике мобилности у граду и принципа одрживих транспортних градских система
- Познавање основних техника урбанистичког пројектовања у складу са принципима квалитетне мобилности и управљања паркинг просторима
- Познавање основних аспеката урбанистичког планирања градских транспортних система
- Активност у настави

Оцењивање:

У структури укупне оцене студента на предмету предиспитне обавезе (сви облици рада који се оцењују пре полагања испита и који се као такви једино и могу реализовати у овом периоду) учествују најмање са 30, а највише 70 поена. Испуњавањем предиспитних обавеза и полагањем испита студент може стећи највише 100поена.

Оцењивање студената се врши на следећи начин:

- **20 поена - 1. колоквијум** : Презентација анализе и компарације случајева из области подизања квалитета мобилности у граду
- **20 поена** - **2. колоквијум**: Презентација анализе и компарације случајева из области паркинг менаџмента
- **20 поена** - **3. колоквијум**: Презентација анализе и компарације случајева из области коришћења алтернативних возила и горива
- **10 поена** - Активност у настави
- **30 поена** - **Семинарски рад:** Смернице приступа урбанистичком пројектовању и планирању у складу са принципима одрживог транспосрта у нашој средини – на основу студија случаја ...

Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	10	усмени испит или писмени елаборат	30
колоквијуми	3 x 20		

Услови предаје после заказаног рока:

из статута АФ

Статутарне одговорности и права студената:

из статута АФ